



АЛТАЙСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА ТРАНСПОРТЕ

ПАМЯТКА ПО ПРАВИЛАМ ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

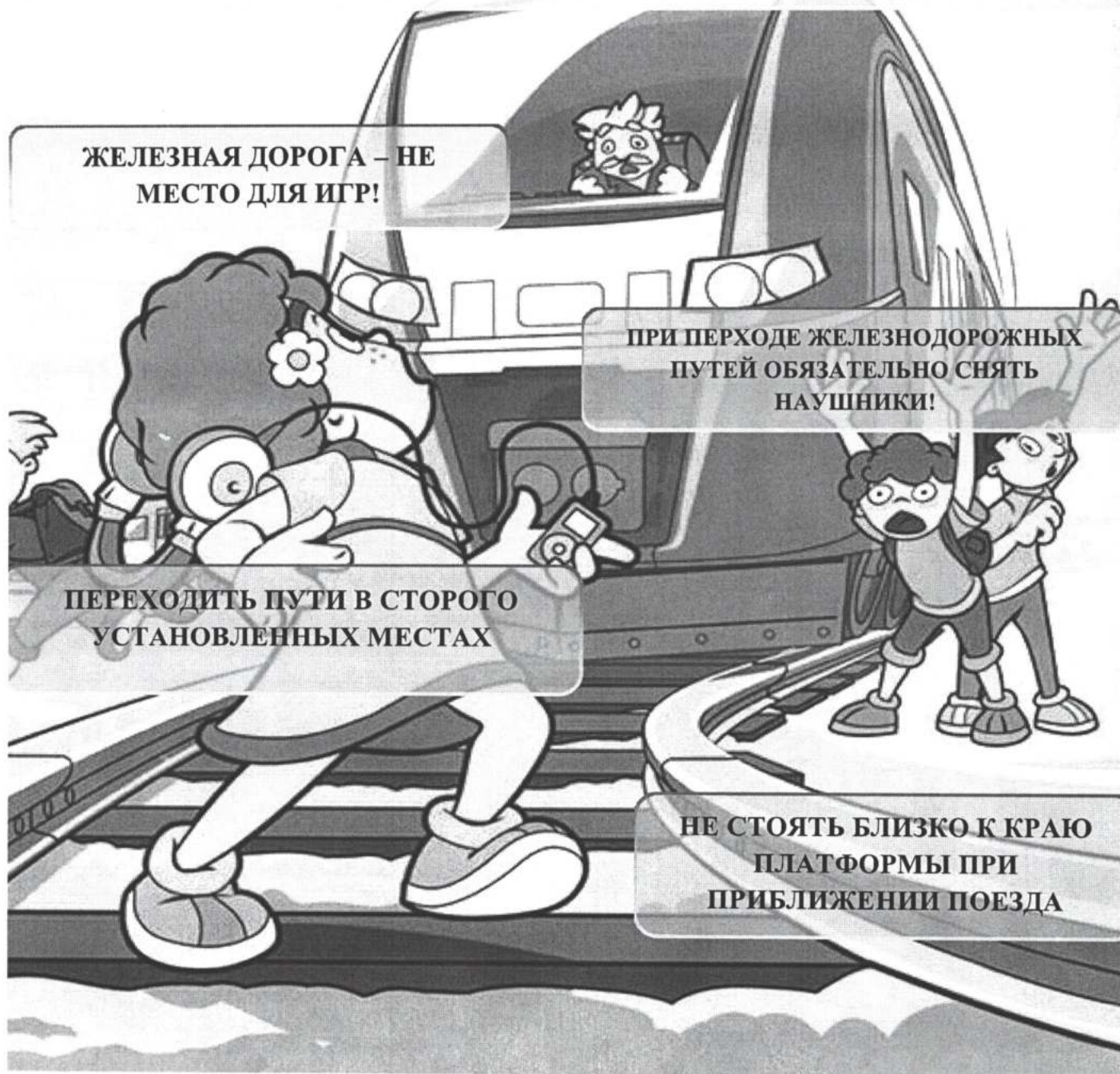
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – территория повышенной опасности и при нахождении в этой зоне Вы всегда должны быть бдительными и знать следующее:

**ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – НЕ
МЕСТО ДЛЯ ИГР!**

**ПРИ ПЕРХОДЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПУТЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНО СНЯТЬ
НАУШНИКИ!**

**ПЕРЕХОДИТЬ ПУТИ В СТОРОГО
УСТАНОВЛЕННЫХ МЕСТАХ**

**НЕ СТОЯТЬ БЛИЗКО К КРАЮ
ПЛАТФОРМЫ ПРИ
ПРИБЛИЖЕНИИ ПОЕЗДА**



НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЗАПРЕЩЕНО:

- проезжать на крышах вагонов, и даже влезание на них как при движении, так и при стоянке поезда.

Запрещен проезд снаружи подвижного состава – на подножках, поручнях и иных выступающих частях. Всё это смертельно опасно. Результатом «зацепинга» становится поражение электрическим током, что неминуемо приводит к серьезному травмированию или смерти.

- использовать любые средства передвижения (велосипед, скейтборд или ролики). Нельзя бегать по платформе.

- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы. Не подходите к вагонам до полной остановки поезда.

Ограждающая белая линия указывает на безопасное расстояние от выступающих частей движущегося поезда. Подойдя слишком близко к краю платформы можно случайно упасть на пути или между вагонами движущегося поезда. Приблизившись на недопустимо близкое расстояние, вас может задеть зеркало, поручни или ступени, что приведет к трагедии.

- переходить пути в неустановленных для этого местах.

Помните, что пассажирский поезд весом 500 тонн (а грузовой - 5 тысяч тонн!), идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд.

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, а также между вагонами.

- прислоняться, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов.

Работа механизма открытия/закрытия дверей не рассчитана на применение к ней силы. Сила работающего механизма может привести к травмированию и выпадению из вагона.

- подниматься и прикасаться к опорам и специальным конструкциям контактной сети, а также воздушным линиям электропередачи и искусственным сооружениям, прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи.